

Ch. 11979/20.05.2025

REFERAT DE APROBARE

În contextul modernizării infrastructurii de mobilitate urbană și al eforturilor depuse pentru asigurarea unui trafic mai sigur și mai eficient, municipiul Caransebeș a implementat în ultimii ani și va mai implementa în perioada imediat următoare mai multe tronsoane de piste pentru biciclete, pentru pietoni sau mixte, cu semnalizare rutieră specifică.

Având în vedere necesitatea protejării pietonilor și bicicliștilor, dar și funcționalitatea infrastructurii dedicate mobilității alternative, inițiez prezentul proiect de hotărâre pentru a reglementa expres interzicerea opririi și staționării vehiculelor pe pistele semnalizate corespunzător și destinate exclusiv circulației cu bicicleta, pietonale sau mixte.

Intrucât în HCL-urile adoptate de Consiliul Local al mun. Caransebeș aflate în vigoare nu este prevăzută această faptă, lucru ce pune în imposibilitate polițiștii locali ai Serviciului Poliția Locală Caransebeș de a lua măsuri legale în cazul constatării unor asemenea situații, se impune reglementarea acestei fapte prin modificarea și completarea *Anexei nr.2 - Măsuri necesare pentru asigurarea curățeniei și ordinii în municipiul Caransebeș la HCL nr. 15/24.01.2008 privind măsuri pentru buna desfășurare a activității de administrare a domeniului public și privat de pe raza municipiului Caransebeș, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

1. La art.8 se introduce pct.38 cu următorul cuprins:

„pct.38 : oprirea sau staționarea vehiculelor pe pistele pentru biciclete, pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete, amenajate pe raza municipiului Caransebeș și semnalizate corespunzător cu indicatoare rutiere sau marcaje.”

2. Art.11, lit.e se modifică și se completează astfel:

„e) amendă de la 500 la 1.000 lei pentru săvârșirea faptelor prevăzute la art.8, pct.37 și pct.38.”

Această măsură este justificată prin:

- creșterea numărului de incidente cauzate de blocarea pistelor;
- imposibilitatea de utilizare a infrastructurii de către pietoni și bicicliști în condiții de siguranță;
- necesitatea protejării investițiilor realizate din fonduri publice;
- încurajarea utilizării modurilor de transport ecologic.

Având în vedere cele prezentate mai sus, în temeiul prevederilor art.136 alin.(1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, propun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre cu privire la modificarea și completarea *Anexei nr.2 la HCL nr. 15/24.01.2008*.

