

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL CARANSEBEȘ
PRIMĂRIA
SERVICIUL POLIȚIA LOCALĂ
NR. 11948 / 20.05.2025



RAPORT DE SPECIALITATE

În contextul modernizării infrastructurii de mobilitate urbană și al eforturilor depuse pentru asigurarea unui trafic mai sigur și mai eficient, municipiul Caransebeș a implementat în ultimii ani și va mai implementa în perioada imediat următoare mai multe tronsoane de piste pentru biciclete, pentru pietoni sau mixte, cu semnalizare rutieră specifică. Cu toate acestea, s-au constatat frecvent cazuri de ocupare abuzivă a acestor piste prin oprirea sau staționarea vehiculelor, ceea ce are consecințe negative:

- pune în pericol siguranța pietonilor și bicicliștilor;
- blochează traseele dedicate, anulând funcționalitatea infrastructurii;
- afectează estetica urbană și disciplina rutieră;
- încalcă dreptul pietonilor și bicicliștilor la siguranță și acces liber.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și faptul că în HCL-urile adoptate de Consiliul Local al mun. Caransebeș aflate în vigoare nu este prevăzută această faptă, lucru ce pune în imposibilitate polițiștii locali ai Serviciului Poliția Locală Caransebeș de a lua măsuri legale în cazul constatării unor asemenea situații, considerăm că se impune reglementarea acestei fapte prin modificarea și completarea *Anexei nr.2 - Măsuri necesare pentru asigurarea curățeniei și ordinii în municipiul Caransebeș la HCL nr. 15/24.01.2008 privind măsuri pentru buna desfășurare a activității de administrare a domeniului public și privat de pe raza municipiului Caransebeș, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:*

1. La art.8 se introduce pct.38 cu următorul cuprins:

„pct.38 : oprirea sau staționarea vehiculelor pe piste pentru biciclete, pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete, amenajate pe raza municipiului Caransebeș și semnalizate corespunzător cu indicatoare rutiere sau marcaje.”

2. Art.11, lit.e se modifică și se completează astfel:

„e) amendă de la 500 la 1.000 lei pentru săvârșirea faptelor prevăzute la art.8, pct.37 și pct.38.”

Adoptarea acestei măsuri este necesară pentru:

- creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor;
- susținerea mobilității urbane durabile;
- respectarea funcționalității infrastructurii urbane;
- întărirea disciplinei rutiere și a respectului față de spațiul public.

Având în vedere cele prezentate mai sus, se propune aprobarea modificării și completării Anexei nr.2 la HCL nr. 15/24.01.2008.

ÎNTOCMIT
Șeful Serviciului Poliție Locală


Vela Rusalin