

1. Planul de acțiune

1.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale

RS01 Asfaltare/reabilitare străzi de importanță locală

Descrierea necesității: Rețeaua stradală a municipiului Caransebeș prezintă elemente cu o stare tehnică precară și care nu asigură confortul și siguranța călătorilor la standardele impuse de Uniunea Europeană și au costuri de exploatare ridicate.

Obiectiv specific: Modernizarea infrastructurii rutiere pentru susținerea mobilității urbane și pentru reducerea emisiilor de CO2

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Asfaltarea străzilor din Municipiul Caransebeș, precum și din satul Jupa, în vederea realizării unei părți carosabile din asfalt, după cum urmează:

Reabilitare străzi de importanță locală - Caransebeș		
	Denumire stradă	Lungime (m)
1	strada Șeșu Roșu	1150
2	Strada Libertății	630
3	strada Calea Severinului	2650
4	strada Mihai Viteazu	540
5	strada Vasile Alecsandri	450
6	strada Efrem Zăcan	90
7	strada Mihail Sadoveanu	450
8	strada Primăriei	75
9	strada Punții	220
10	strada Calea Orșovei	350
11	strada Târgului	450
12	strada Traian	160
13	strada Fundătura Timișului	100
14	strada Fundătura CFR	300
15	strada CFR Triaj	310
16	Strada Valea Cenchiei	1785
17	strada Pogonișului	80
18	strada Stejarului	80
19	strada Nerei	270
20	strada Valea Mare	270
21	strada Râul Alb	270
22	strada Cpt Baba Novac	480
23	strada Aleea Aninilor	305
24	strada Morilor	230

25	strada Eftimie Murgu	350
26	strada Horea	405
27	strada Crișan	160
28	strada Tribunalului	200
29	strada Teiușului	1190
30	strada Protopop Ioan Tomici	400
31	strada Cpt Ioan Temeș	270
32	strada Avram Iancu	200
33	strada M Cristea	400
34	strada Muntele Mic	1580
35	strada Subdeal	360
36	strada Mihail Trapșa	800
37	strada Nicolae Popeea	500
38	strada Aleea Bujorului	300
39	strada Traian Doda	710
40	strada Potocului	850
41	strada Romanilor	850
42	strada Grădinarilor	490
43	strada Cetății	380
44	strada Sarmisegetusa	850
45	strada Decebal	300
46	strada Simion Barnuțiu	500
47	strada Zăbranului	580
48	strada Măgurii	80
49	strada Pipirigul Mic	270
50	strada IL Caragiale	220
51	strada Ciprian Porumbescu	180
52	strada 1 Mai	140
53	strada Bradului	300
54	strada Pipirigul Mare	300
55	strada Viile Vechi	1230
56	strada Stefan Jianu	420
57	strada George Coșbuc	300
58	strada Plopului	380
59	strada Teiului	400
60	strada Ștefan Herce	210
61	strada Constantin Diaconovici Loga	440
62	strada Mihai Eminescu	350
63	strada General Moise Groza	300
64	strada Emil Racoviță	630
65	strada Spitalului	620
66	strada Constantin Popasu	410
67	strada Splaiul Potocului	220

68	strada Aleea Alunișului	140
69	strada Aleea Liliacului	390
70	strada A.I.Cuza	500
71	strada Nicolae Titulescu	630
72	strada Zlagnei	800
73	strada Luncii	400
74	strada Dumbravei	460
75	strada Balta Sărată	500
76	strada Antoniu Secvens	500
77	strada George Buitu	400
78	strada Gavril Ivul	350
79	strada Ștefan Velovan	275
80	strada Pavel Chinezu	220
81	strada Aleea Sportivilor	250
82	strada Aleea Mărășești	100
	TOTAL	37635

Reabilitare străzi de importanță locală - sat Jupa		
	Denumire stradă	Lungime (m)
1	strada Piața Caransebeș	3066
2	strada Doctor Ioan Sârbu	150
3	strada Doctor Iosif Olaru	150
4	strada General Ioan Dragalina	530
5	strada Frasinului	80
6	strada Cloșca	1290
7	strada Poiana	150
8	strada Piața Lemnelor	220
9	strada Godeanu	750
10	strada Pinilor	300
11	strada Muntele Nemanu	1040
12	strada Corcana	400
13	strada Vârful Pietrei	250
14	strada Sebeșului	550
15	strada Erugii	70
16	strada Scorilo	200
17	strada Mihail Kogălniceanu	185
18	strada Arinului	230
19	strada Rovinei	150
20	strada Mihail Halici	270
21	strada 1 Decembrie 1918	580
22	strada Aleea Grădiniței	180
23	strada Aleea Narciselor	530
24	strada Aleea Trandafirilor	145

25	strada Zăbranului	190
26	strada Splaiul Sebeșului	700
27	strada Parângului	250
28	strada Nedeea	250
29	strada Carbonifera Veche	550
30	strada Pajiștei	440
31	strada Zăvoiuului	150
32	strada Florilor	150
33	strada Țarcului	150
34	strada Cernei	400
35	strada Luță Ioviță	125
36	strada Aleea Rapsodiei	150
37	strada George Enescu	130
38	strada Independenței	200
39	strada Aleea Oituz	100
40	strada Dâlmei	810
	TOTAL	16211

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2020 – 2024

Buget estimat: 18.846.100,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, buget local, buget național

Riscuri:

Riscuri tehnologice - pierderi datorate efectelor incerte și nedorite ale implementării proiectului.

Existența blocajului financiar.

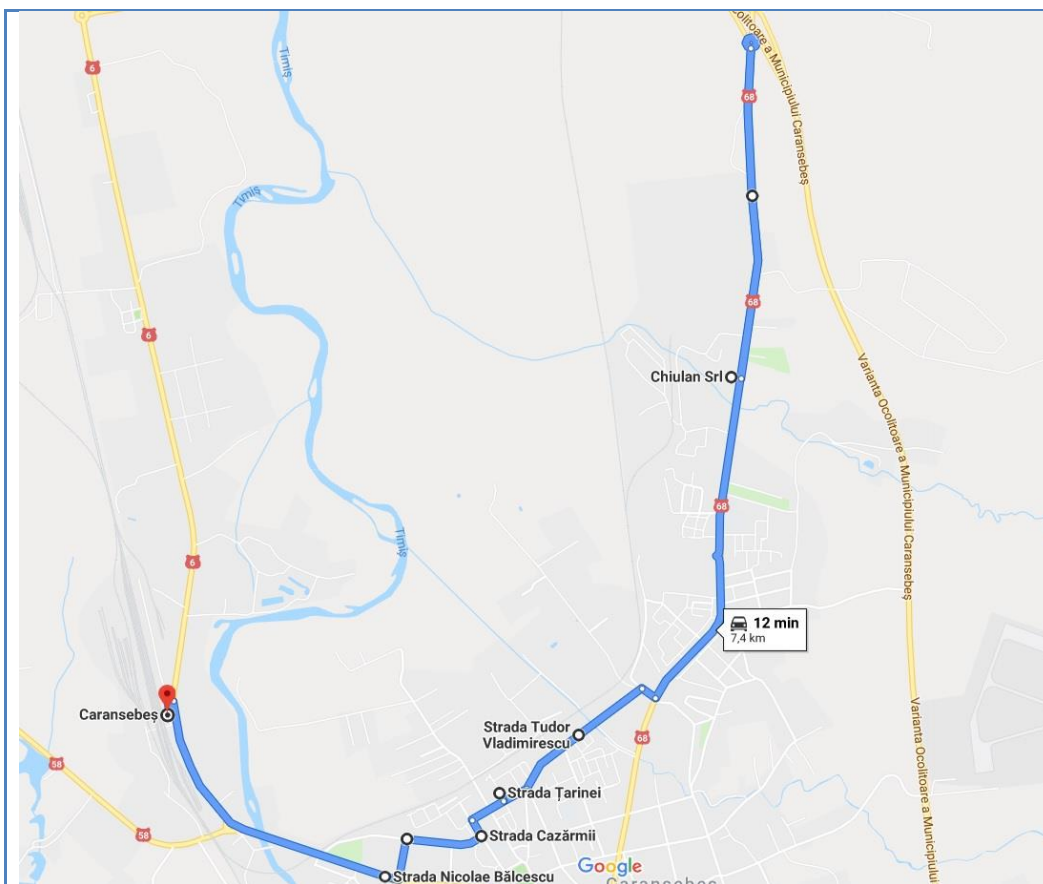
Riscuri tehnice care vizează fezabilitatea acțiunilor ținând cont de condițiile și realitățile locale, din teren.

Riscuri climatice care să producă întârzieri de finalizare a proiectului.

RS02 Asfaltarea străzilor care vor deservi noul traseu de transport public în comun

Descrierea necesității: Se propune înființarea unui nou traseu de transport public pentru a deservi astfel o parte mai mare a populației Municipiului Caransebeș.

Obiectiv specific: Garantarea accesului egal și nediscriminatoriu a tuturor cetățenilor către punctele de interes din zona centrală a orașului.



Înființare traseu nou transport public		
	Denumire stradă	Lungime (m)
1	Strada Ardealului	2220
2	strada Tudor Vladimirescu	480
3	strada Țarinei	780
4	strada Cazărmii	730
5	Strada Gării	710
6	Strada Dacilor	155
7	Strada Nicolae Bălcescu	2650
	TOTAL	7725

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Asfaltarea străzilor care vor deservi noul traseu de transport public în comun

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2020 – 2024

Buget estimat: 3.090.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: Buget local, buget național, fonduri structurale

Riscuri: Riscuri instituționale privind insuficienta comunicare între instituțiile publice.

Riscuri tehnologice - Pierderi datorate efectelor incerte și nedorite ale implementării proiectului.

Riscuri tehnice care vizează fezabilitatea acțiunilor ținând cont de condițiile și realitățile locale, din teren.

Riscuri climatice care să producă întârzieri de finalizare a proiectului.

RS03 Stații de încărcare pentru vehicule electrice

Descrierea necesității: În ultimii ani urbanizarea și industrializarea în creștere au fost principalele motive pentru care necesitatea utilizării resurselor de energie a crescut. Însă, resursele limitate în combinație cu încălzirea globală și consecințele acesteia ne fac să înțelegem că este esențial să găsim o modalitate sustenabilă și soluții integrate, care să ne ajute să menținem mediul înconjurător. Parte din această soluție este transportul, care trebuie regândit astfel încât să reducem emisiile de CO₂. În viitorul apropiat, transportul va fi electric și reîncărcarea vehiculelor va fi ceva foarte natural și va deveni foarte convenabil din punctul de vedere al costurilor totale.

Obiectiv specific: Îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea a 6 stații de încărcare electrice.

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Dezvoltarea transportului electric impune și pregătirea unei infrastructuri de încărcare a vehiculelor electrice. Se propune achiziționarea și instalarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice din Municipiul Caransebeș sau pentru cele care tranzitează orașul.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2022 – 2023

Buget estimat: 480.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, buget național, alte fonduri

Riscuri: financiare.

1.2. Transport public

TP01 Înființare unui nou traseu pentru transportul public în comun

Descrierea necesității: Rețeaua de transport în periurbanul orașului Caransebeș satisface într-o bună măsură nevoia de mobilitate a localnicilor din periurban înspre Caransebeș și din Caransebeș în comunele învecinate.

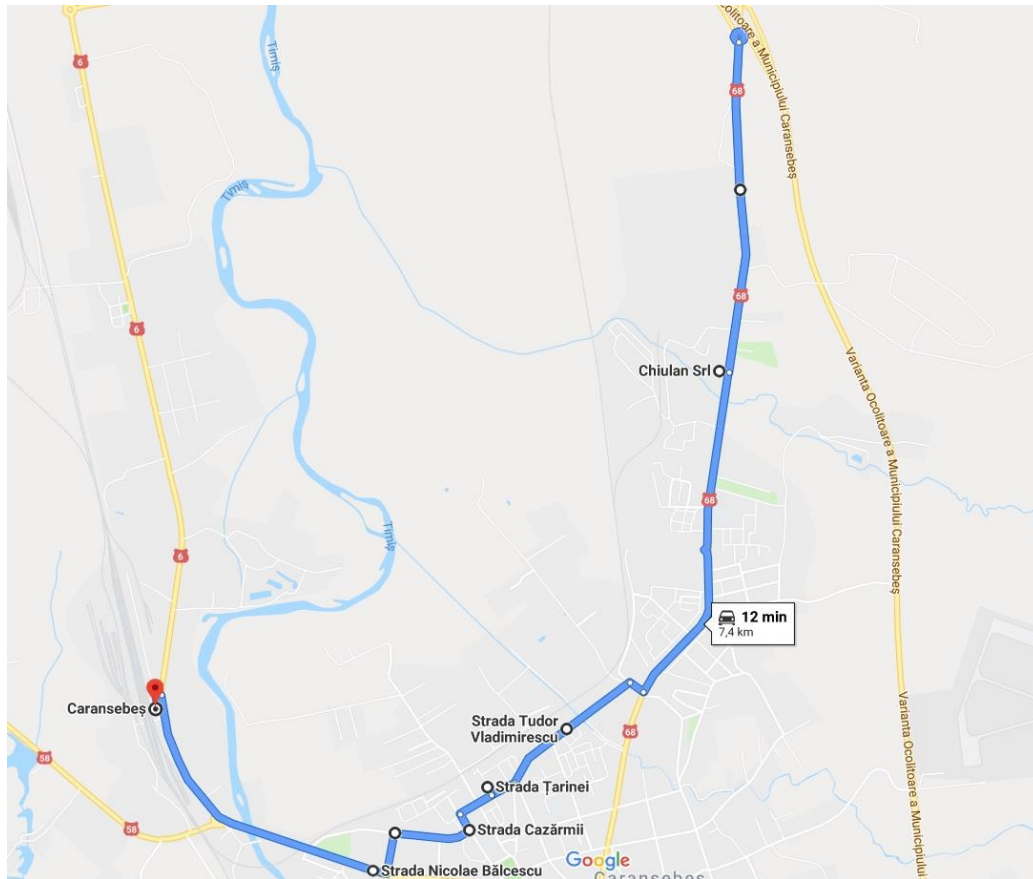
Transportul se realizează cu vehicule de tip microbuz și autobuz, respectiv 4 autobuze, 2

microbuze.

Obiectiv specific: Garantarea accesului egal și nediscriminatoriu a tuturor cetățenilor către punctele de interes din zona centrală a orașului.

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Asigurarea cadrului legal pentru înființarea unui nou traseu de transport public în comun pentru cetățenii Municipiului Caransebeș, care să permită reorientarea cetățenilor către acest mod de transport în detrimentul utilizării transportului cu autoturismul personal.



Traseu propus: Cartier Pipirig - Strada Tudor Vladimirescu - strada Țarinei - Strada Cazărmii - Strada Gării - Strada Dacilor - Strada Nicolae Bălcescu - Gară

Distanță traseu: 14,8 km (dus - întors)

Timp de parcurgere a traseului: 24 min (fără opriri)

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2020 – 2022

Buget estimat: 15.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri instituționale-barriere în implementarea acțiunilor cauzate de practicile și procesele instituționale. Trebuie să se țină cont de compromisurile cu alte necesități de

investiții sociale și de dezvoltare. Riscuri sociale-măsuri suplimentare pentru abordarea problemelor de accesibilitate și echitate.

TP02 Achiziționarea de autobuze electrice/ecologice

Descrierea necesității: Modernizarea serviciului de transport public are în vedere achiziționarea de mijloace de transport moderne, electrice/ecologice, cu consum redus de carburant și nivel redus de emisie de noxe.

Obiectiv specific: Îmbunătățirea accesibilității pentru toate locațiile, reducerea costurilor de transport pentru călători, reducerea timpului de călătorie.

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Achiziționarea a 6 microbuze electrice/ecologice și a 4 autobuze electrice/ecologice care să asigure satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru utilizatori, cu emisii și nivel al poluării fonice reduse. Programul operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 3.2. încurajează și susține dezvoltarea de proiecte pilot de introducere a transportului public electric în localitățile urbane.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2020 – 2023

Buget estimat: 3.400.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare - mecanismul dificil de obținere a finanțării. Costuri ridicate de mentenanță a autobuzelor. Trebuie să se țină cont de compromisurile cu alte necesități de investiții sociale și de dezvoltare.

TP03 Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public în comun

Descrierea necesității:

În prezent, pe traseul propus pentru înființare nu există stații pentru transportul public.

Acestea se vor amplasa având o distanță relativ convenabilă între opriri și cu posibilitatea unui acces facil a cât mai multor locuitori la aceste stații.

Totodată, se vor reabilita și moderniza toate stațiile existente.

Obiectiv specific: Acces facil pentru toate categoriile de utilizatori, siguranță și confort pentru călători

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Amenajarea a 43 stații de transport public în comun (31 existente și 12 nou înființate), care să asigure accesibilitate sporită tuturor utilizatorilor, să fie dotate cu adăposturi corespunzătoare, sisteme de informare a călătorilor, bănci, iluminat. Stațiile de

autobuz trebuie construite în formă de alveolă (acolo unde este posibil) și să fie dispuse la ieșirea din intersecție și după trecerile de pietoni. Dacă există două stații pe cele două părți ale aceluiași drum, ele trebuie poziționate „coadă la coadă”, mai exact cea de pe partea dreaptă să fie după cea de pe partea stângă a sensului de mers și între ele o trecere de pietoni. Astfel, traversarea pietonilor se va face prin spatele mijlocului de transport în comun și nu prin fața acestuia.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2023

Buget estimat: 430.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri de finanțare, Riscuri sociale – sunt necesare măsuri suplimentare privind educația societății.

TP04 Implementare sistem de tarificare

Descrierea necesității: Se impune implementarea unui sistem integrat de tarificare între cele două moduri de transport (local și județean), astfel încât transbordarea să nu implice costuri și timp suplimentare pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie.

Obiectiv specific: Orientarea călătorilor către utilizarea serviciului de transport public

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Achiziționarea și implementarea unui sistem de tarificare bazat pe tehnici moderne ITS (achiziție prin Internet, SMS, cartele preîncărcate etc.). Sistemul va trebui să conțină automate de vânzare a legitimațiilor de călătorie și sisteme de validare a legitimațiilor de călătorie.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2023

Buget estimat: 700.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare, riscuri sociale – trebuie evaluată posibilitatea de acceptare socială ținând cont de grupurile sărace și vulnerabile ale societății, cu un nivel scăzut de educație.

TP05 Implementare sistem de informare a călătorilor

Descrierea necesității: Calitatea serviciului de transport public în comun este reflectată și prin frecvența circulației autobuzelor și prin gradul de respectare a programului de circulație.

Oferirea de informații în timp real călătorilor reprezintă un avantaj important pentru creșterea accesibilității și utilizarea transportului public.

Obiectiv specific: Susținerea și încurajarea transportului public în comun, creșterea gradului de accesibilitate

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Achiziționarea și implementarea unui sistem de informare a călătorilor care să ofere informații în timp real, atât în autobuze cât și în stațiile de așteptare.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2023

Buget estimat: 115.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare, trebuie să se țină cont de compromisurile cu alte necesități de dezvoltare.

TP06 Dezvoltare terminal de transport public și stații de încărcare autobuze

Descrierea necesității: Asigurarea serviciului public de transport reprezintă o oportunitate pentru introducerea autobuzelor electrice/ecologice, dar acest fapt implică amenajarea unui spațiu destinat parării autobuzelor și care să fie prevăzut cu stații de încărcare speciale pentru autobuze electrice/ecologice.

Obiectiv specific: Asigurarea condițiilor de garare/parcare și alimentare cu energie electrică a autobuzelor electrice/ecologice în vederea asigurării unui serviciu social atractiv, sigur și prietenos cu mediul

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Au fost identificate două posibile locații pentru realizarea terminalului, respectiv pe strada Nicolae Bălcescu 9 sau strada Muntele Mic f.nr.

Se vor achiziționa și implementa două stații de încărcare pentru autobuzele electrice/ecologice.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2023

Buget estimat: 1.435.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare, riscuri tehnice, care vizează fezabilitatea acțiunilor ținând cont de condițiile și realitățile locale.

TP07 Desfășurarea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public

Descrierea necesității: Având în vedere faptul că nu există în prezent un sistem de transport public eficient și accesibil, se impune demararea de campanii de promovare a transportului public înființat pentru determinarea creșterii numărului de cetățeni care optează pentru transportul public.

Obiectiv specific: Susținerea și încurajarea transportului public în comun, creșterea gradului de accesibilitate

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Proiectul are ca scop conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de utilizarea transportului public în defavoarea transportului cu autoturismul personal. Campaniile vor promova totodată importanța unui mediu curat și prietenos și beneficiile asupra sănătății.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2022 – 2025

Buget estimat: 20.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare. Trebuie să se țină cont de compromisurile cu alte necesități de dezvoltare.

1.3. Transport de marfă

TM01 Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă

Descrierea necesității: Pentru vehiculele de marfă de peste 3.5 tone traficul va fi redirecționat pe varianta ocolitoare a Municipiului Caransebeș. Nu sunt amenajate spații de staționare a vehiculelor de transport marfă pentru activitatea de aprovizionare a unităților comerciale.

Obiectiv specific: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea impactului negativ al traficului asupra zonelor locuite

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Planul/Regulamentul are rolul de a stabili locațiile stațiilor pentru autovehiculele de transport public de mărfuri, să stabilească locațiile parcarilor de lungă/scurtă durată pentru vehiculele de marfă, să reglementeze perioadele/duratele de aprovizionare, să reglementeze modul de aprovizionare în zona centrală/pietonală, să creeze pârgii de monitorizare și sancționare în caz de nerespectare a regulamentelor adoptate etc.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2020-2025

Buget estimat: 20.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, fonduri europene, fonduri naționale

Riscuri: Riscuri financiare, riscuri tehnice care vizează fezabilitatea acțiunilor ținând cont de condițiile și realitățile locale.

1.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)

MA01 Realizarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor

Descrierea necesității: Până la momentul elaborării acestui plan, în Municipiul Caransebeș nu există piste de biciclete, deși există un număr destul de mare de persoane care utilizează această alternativă de transport nemotorizat și care este expus unui risc major de accidente. Acest risc va afecta în mod negativ mobilitatea la nivelul orașului.

Obiectiv specific: Creșterea siguranței transportului și încurajarea deplasărilor cu bicicleta.

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Construirea de piste pentru biciclete în vederea deplasării în condiții de siguranță și confortabilitate, a persoanelor care doresc să utilizeze mijloace de transport nemotorizat, în special bicicleta, dar și trotinete, role etc.

Nr crt	Denumire stradă
1	Strada Calea Severinului
2	Strada Dâlmei
3	Strada Primăriei
4	Strada Ardealului
6	Strada ep.C.Popasu
7	Strada Decebal
8	Strada Racovita
9	Strada Cazărmii
10	Strada Gării
11	Strada Nicolae Bălcescu
12	Strada Calea Timișoarei
13	Strada Tibiscum
14	Strada Muntele Mic
15	Strada Punții
16	Strada Potocului
17	Strada C-ptan Baba Novac
18	Strada Calea Vârșetului
19	Strada Valea Cenchiei
20	Strada Vf. Piatra Alba,
21	Strada Corcana

Se va realiza un total aproximativ de 33 km de piste de biciclete.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2023

Buget estimat: 3.300.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare, riscuri tehnice care vizează fezabilitatea acțiunilor ținând cont de condițiile și realitățile locale.

MA02 Reabilitarea/modernizarea trotuarelor

Descrierea necesității: Calitatea spațiilor destinate pietonilor influențează decisiv opțiunea cetățeanului de a alege să meargă pe jos, afectând negativ mobilitatea la nivelul orașului.

Obiectiv specific: Creșterea siguranței transportului pietonal și încurajarea mersului pe jos

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Scopul proiectului este de accesibilizare a zonelor pietonale pentru toate categoriile de utilizatori prin reabilitare/modernizarea trotuarelor.

Suprafețele trotuarelor propuse spre reabilitare se regăsesc în tabelul de mai jos:

Reabilitare trotuare		
	Denumire stradă	Suprafata (mp)
1	Calea Severinului	5300
2	Strada Teiuşului	2380
3	Strada Sarmisegetusa	1700
4	Strada Ep. Nicolae Popeea	1000
6	Strada Vasile Alecsandri	900
7	Strada Eftimie Murgu	700
8	Strada Cpt Baba Novac	960
9	Strada ep.M.Cristea	800
10	Strada Closca	2580
11	Strada Crisan	320
12	Strada Horea	810
13	Strada Gării	1420
14	Strada Gării	310
15	Strada Traian	320
16	Strada Cosbuc	700
17	Calea Timișoarei	2400
18	Strada Pipirigul Mic	540
19	Strada Zabranului	1160

20	Strada Simion Barnutiu	1000
21	Strada Romanilor	1700
22	Strada Decebal	600
23	Strada Traian Doda	1420
24	Strada Cetatii	760
25	Strada Potocului	1700
26	Strada 1 Dec.1918	1160
27	Strada Constantin Popasu	820
28	Strada Mihai Eminescu	700
29	Strada Mihail Halici	540
30	Strada Emil Racovita	1260
31	Strada Splai Sebeş	435
32	Strada Protopop Ioan Tomici	2400
33	Strada Dalmei	1228
34	Strada Muntele Mic	6400
TOTAL		46423

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2030

Buget estimat: 6.963.450,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare, riscuri tehnice, care vizează fezabilitatea acțiunilor ținând cont de condițiile și realitățile locale.

1.5. Managementul Traficului

MT 01 Crearea/organizarea de parcări

Descrierea necesității: În urma analizei situației actuale, se constată o deficiență în ceea ce privește numărul de locuri de parcare, atât din punct de vedere calitativ, dar și cantitativ. Se impune optimizarea spațiilor dintre blocuri și construirea de parcări în special în zonele care generează transport, cum ar fi instituțiile de învățământ, serviciile publice, centre comerciale și alte puncte de atracție ale populației.

Obiectiv specific: Crearea unui mediu urban mai atractiv, accesibil și sigur.

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Suplimentarea capacității parcarilor prin reorganizarea spațiului și amenajarea de locuri de parcare astfel:



Locații:

- în dreptul sediului Poliției locale - intrarea în Caransebeș dinspre Resița,
- înainte de intrarea în zona centrală - intrarea dinspre București, acces lateral dreapta,
- în zona comercială - intrarea dinspre Hațeg.

Suprafață totală aproximativă dimensionată: 4.000 – 4.500 mp

Număr aproximativ de locuri de parcare noi create: 390 locuri la dimensiunea de 2,30 x 5,00 m

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2024

Buget estimat: 675.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare, riscuri tehnice care vizează fezabilitatea acțiunilor, ținând cont de condițiile și realitățile locale.

MT02 Reglementare interzicere parcări pe anumite axe

Descrierea necesității: Pe axele principale din municipiul Caransebeș sunt parcate frecvent mașini în spații neamenajate și care obturează atât vizibilitatea în trafic, cât și traficul în sine, punând în pericol circulația rutieră.

Obiectiv specific: Creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: strada Teiușului, strada Ardealului, strada Efrem Zacan, strada Muntele Mic, strada General M. Trapșa, strada Traian Doda – un sens
strada Primăriei – strada Vasile Alecsandri, strada Calea Severinului, parțial strada Constantin Diaconovici Loga – pe ambele sensuri

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2022 – 2023

Buget estimat: 20.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: barierele pentru implementarea acțiunilor datorate practicilor și proceselor instituționale, riscurile sociale generate de neacceptarea societății.

MT03 Dezvoltarea sistemului de monitorizare a traficului

Descrierea necesității: Este necesară implementarea unui sistem de monitorizare cu camere de luat vederi a traficului în principalele intersecții și în intrările în oraș, precum și un sistem care să supravegheze în special stațiile de transport public, dar și parcările propuse.

Obiectiv specific: Creșterea siguranței circulației în zona urbană și managementul eficient al mobilității în zona urbană

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Achiziționarea și implementarea de camere video de supraveghere în stațiile de transport, în parcări, în zona rastelelor pentru biciclete.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2024 – 2028

Buget estimat: 100.000,00 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: Riscuri financiare, riscuri tehnice care vizează fezabilitatea acțiunilor, ținând cont de condițiile și realitățile locale

Riscuri tehnologice: pierderi datorate efectelor incerte și nedorite ale implementării acțiunilor. Trebuie să se țină cont de compromisurile cu alte necesități de dezvoltare.

MT04 Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile

Descrierea necesității: Din analiza situației existente, din punctul de vedere al mobilității urbane în Municipiului Caransebeș se constată un risc ridicat de accidente rutiere pe strada Nicolae Bălcescu și strada Ardealului. În scopul reducerii potențialului de producere a accidentelor, se recomandă adoptarea unor soluții de reducere a vitezei. Din studiile realizate până în prezent reiese faptul că reducerea limitelor de viteză scade rata accidentelor, a vătămărilor grave și a fatalităților.

Obiectiv specific: Creșterea siguranței și confortului privind deplasările pietonale

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Reglementări privind reducerea vitezei de circulație la 30 km/h în zonele rezidențiale, în fața școlilor sau a altor locații potențial periculoase, cu o distanță de 100 - 200 metri între indicatoarele de limitare a vitezei pentru 50 km/h și 30 km/h, inclusiv prin inscripționarea limitei de viteză pe partea carosabilă.

Utilizarea „benzilor rezonatoare” pentru a atrage atenția conducătorului auto, înaintea trecerilor de pietoni de pe strada Nicolae Bălcescu și strada Ardealului.

Delimitarea drumului prin marcaje mediane și laterale reflectorizante care să ofere vizibilitate și pe timp de noapte și întreținerea adecvată a marcajelor, atât a celor din vopsea, cât și a celor termoplastice.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2024 – 2028

Buget estimat: 15.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: financiare.

MT05 Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor

Descrierea necesității: Instituțiile de învățământ se regăsesc în zone de complexitate ridicată, ceea ce ridică un pericol crescut de accidente pentru copii. Pentru a reduce riscul de accidente rutiere în rândul utilizatorilor vulnerabili sunt necesare campanii de conștientizare asupra comportamentul în trafic.

Obiectiv specific: Creșterea siguranței și confortului privind deplasările pietonale

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Desfășurarea de campanii de educație rutieră adresate în special copiilor prin organizarea de activități în aer liber, distribuirea de pliante informative în școli și spații publice, afișarea de mesaje educaționale și acțiuni informative demarate în școli privind comportamentul corect pe stradă, în autobuz, cu mijloacele alternative de transport (bicicletă,

role, trotinete etc.), măsuri de siguranță și prudență. Înființarea de echipe formate din copii, care să reglementeze trecerile de pietoni în perioadele de vârf de venire/plecare de la școală.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2024 – 2028

Buget estimat: 25.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: financiare și sociale.

MT06 Amenajarea de treceri de pietoni „inteligente”

Descrierea necesității: Necesitatea trecerilor pentru pietoni apare din nevoia de a acorda protecție pietonilor care vor să traverseze o cale rutieră de comunicație.

Obiectiv specific: Creșterea siguranței și confortului privind deplasările pietonale

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Amenajarea a 20 treceri de pietoni cu lămpi cu lumină intermitentă, semnalizarea luminoasă de atenționare cu „flash” la toate trecerile de pietoni, cu precădere în dreptul școlilor și liceelor.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2021 – 2023

Buget estimat: 130.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: financiare.

MT07 Reglementări privind semnalizarea intersecțiilor

Descrierea necesității: Dispozitivele standard de control a traficului ajută conducătorii auto să evalueze o situație necunoscută, astfel încât aplicarea uniformă și proiectarea adecvată a indicatoarelor au rolul de a reduce timpul de care au nevoie participanții la trafic să recunoască și să înțeleagă mesajul și să-și aleagă traseul pe care doresc să-l parcurgă fără a ezita.

Obiectiv specific: Îmbunătățirea siguranței și a eficienței rețelei de transport

Beneficiar: Primăria Municipiului Caransebeș

Descrierea proiectului: Amplasarea de indicatoare rutiere clare și lipsite de ambiguitate, vizibile indiferent de anotimp, de condiții meteo sau de perioada de timp a zilei. Dimensiunea exactă, aspectul și amplasarea unui indicator vor depinde de viteză. De asemenea, trebuie oferită o atenție sporită amplasării, astfel încât să fie suficient de departe de calea de rulare pentru a nu reprezenta niciun pericol pentru vehiculele care le-ar putea lovi, să nu

obstrucționeze vizibilitatea conducătorilor auto, însă nici foarte departe astfel încât să fie greu de observat.

Stadiul actual: Propunere

Calendar orientativ: 2024 – 2028

Buget estimat: 15.000 EUR fără TVA

Sursa de finanțare: buget local, Programul Operațional Regional

Riscuri: financiare, instituționale.