



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CARANSEBEȘ  
Piața Revoluției nr.1, Cod poștal 325400

Tel. (+40 255) 514885, 514887, 514889;  
Fax (+40 255) 515139

Web: [www.caransebesonline.ro](http://www.caransebesonline.ro)  
E-mail: [primaria.caransebes@gmail.com](mailto:primaria.caransebes@gmail.com)

25.02.2016

ANUNȚ

Având în vedere Legea 92/2007, privind serviciile de transport public local;  
În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii pentru serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Caransebeș ;

Proiectul de act normativ mai sus amintit poate fi consultat:

- Pe site-ul [primaria.caransebes@gmail.com](mailto:primaria.caransebes@gmail.com) secțiunea ” Informații publice”;
- La sediul Primăriei municipiului Caransebeș, str.Piața Revoluției, nr.1.

În conformitate cu prevederile art.7, alin.4 din Legea nr. 52/2003 începând cu data afișării și până la data de 18.03.2016 cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, privind proiectul de act normativ.

Propunerile, sugestiile, opiniile formulate în scris, cu privire la proiectul de act normativ se depun la sediul Primăriei municipiului Caransebeș, str. Piața Revoluției, nr. 1, la Compartimentul Relații cu Publicul – persoana responsabilă Dana Szaniszlo.

Materialele transmise vor purta mențiunea „ Recomandare la proiect”.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
MUNICIPIUL CARANSEBEȘ

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii pentru serviciului public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Caransebeș

Având în vedere referatul Compartimentului Autorizări și Control Comercial privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii pentru serviciului public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Caransebeș;

Având în vedere prevederile Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;

Având în vedere prevederile din Normele metodologice de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 aprobate prin Ordinul nr. 353/2007;

În temeiul Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, art.31, alin (1), lit.b);

În conformitate cu prevederile art.36 alin(2), lit.d), alin(6), lit.a), pct.14 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată și modificată;

În temeiul art.45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată și modificată;

## **HOTĂRAȘTE:**

**Art.1** Se aprobă atribuirea contractului de delegare a gestiunii pentru serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Caransebeș, S.C. TRANSAL URBIS S.R.L. :

**Art.2** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Se aprobă Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Compartimentul Autorizări și Control Comercial, S.C. Transal Urbis S.R.L., Compartimentul Relații cu Publicul și Biroul Administrației Publice Locale.

# REGULAMENTUL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ

## CAP. I Dispoziții generale

**ART. 1** (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Caransebeș, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze și microbuze.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public local de persoane prin curse regulate, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 2** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale;

b) respectarea reglementărilor privind domeniul siguranței rutiere, protecției mediului și ale calității transportului public rutier;

c) transportarea persoanelor și a bunurilor acestora în condiții de siguranță, inclusiv prin asigurarea de risc prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public rutier prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

**ART. 3** Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale contra cost cu autobuze sau cu microbuze înmatriculate în România se poate executa de către un operator de transport numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă și în baza licenței comunitare.

**ART. 4** În sensul prezentului regulament termenii, expresiile și noțiunile utilizate au următoarele semnificații:

1. **activitate conexă transportului rutier** – activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

2. **activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1, alin. (1);

3. **autobuz** – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și / sau în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211 / 2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

4. **autoritate de autorizare** – compartiment specializat din cadrul Primăriei Caransebeș, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale licențiat în acest scop de

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

5. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

6. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

7. **capăt de traseu** – stația de plecare sau stația de sosire a unui traseu

8. **călătorie** – utilizare a unui vehicul de transport în comun de către o persoană pentru deplasare de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

9. **certificat de competență profesională** – document ce atestă pregătirea unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

10. **compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2, lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1.370 / 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

11. **continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4, pct. (13) din Directiva nr. 2.010 / 40 / UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

12. **copie conformă a licenței comunitare** – document în baza căruia se efectuează transportul rutier contra cost, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru fiecare dintre autovehiculele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

13. **cursă** – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport persoane;

14. **date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4, pct. 16 din Directiva 2.010 /40 / UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

15. **drept exclusiv** – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator în conformitate cu art. 2, lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1.370 / 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. **legitimație de călătorie** – document de călătorie care poate fi:

- bilet pentru una sau două călătorii;
- abonament pentru unul sau mai multe trasee de transport;
- legitimație de călătorie tip card

17. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

18. **manager de transport** – persoană desemnată de operatorul de transport cu respectarea prevederilor art. 4, alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071 / 2009.

19. **obligație de exploatare** – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor,

informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7, lit. m) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

20. **obligație de serviciu public** – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2, lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1.370 / 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

21. **obligație de transport** – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7, lit. n) din Ord. 272 / 2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

22. **obligație tarifară** – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7, lit. o) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. **ocupație de operator de transport rutier de persoane** – potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071 / 2009, „activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de două persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului”.

24. **operator de transport rutier** – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și / sau de persoane contra cost;

25. **persoană desemnată** - persoana fizică având calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport / transportatorului autorizat;

27. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

28. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, avizat de către consiliul local și aprobat în adunarea generală a întreprinderii prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

29. **stabilire tarife** – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritatea administrației publice locale stabilește, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7, lit. c) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

30. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

31. **traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. Traseele din perimetrul municipiului având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art. 3, pct. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere;

32. **transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitară, în conformitate cu prevederile art. 3, pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere;

33. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**ART. 5** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, autoritatea administrației publice locale va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAP. II Efectuarea serviciului de transport public de persoane**

### **SECȚIUNEA 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public de persoane**

**ART. 6** (1) Transportul public local de persoane se efectuează în condițiile prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92 / 2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare pentru domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Activitatea de transport public local de persoane în unitatea administrativă municipiul Caransebeș se va presta conform prezentului Regulament.

(3) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Caransebeș transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legale în vigoare;

b) se efectuează numai pe raza municipiului Caransebeș;

c) se execută pe trasee și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Caransebeș;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Caraș-Severin;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

g) transportul cu autobuzele se efectuează exclusiv pe bază de licențe de traseu și cu respectarea caietelor de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Caransebeș.

**ART. 7**(1) Transportul public local de persoane pe raza municipiului Caransebeș se poate efectua numai cu autobuze și microbuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate / încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458 / 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și

microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și / sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la respectarea normelor de siguranță rutieră referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**ART. 8** (1) Efectuarea serviciului de transport public de persoane trebuie să asigure:

a) creșterea permanentă a nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări / autogări apropiate de noduri de transport public local;

h) operatorul de transport public local va elabora și va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a Consiliului Local al Municipiului Caransebeș.

(2) Consiliul Local al Municipiului Caransebeș va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale.

(3) Consiliul Local al Municipiului Caransebeș va elabora și va aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

## **SECȚIUNEA a 2-a. Transportul public local de persoane prin curse regulate**

**ART. 9** (1) Autoritatea publică locală va delega gestiunea serviciului de transport public local prin hotărâre a consiliului local.

(2) Consiliul Local al Municipiului Caransebeș atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier de persoane care va avea dreptul exclusiv de a opera în unitatea administrativ-teritorială în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3, alineatul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.370 / 2007 și prevederile art. 8, punctul c) din „Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport local” aprobate prin Ordinul nr. 263 / 2007 în condițiile specificate la art. 30 din Legea nr. 92 / 2007 privind serviciile de transport public local.

(3) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane se stabilește prin contractul de delegare și este de cel mult 6 ani.

**ART. 10** Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane;

b) asigurarea unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

c) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife / taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport;

e) susținerea dezvoltării economice a municipiului prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane conform prevederilor legale;

i) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane aprobate prin hotărâri ale consiliului local;

j) asigurarea continuității serviciului de transport public prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existent.

**ART. 11** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unității administrative se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Caransebeș.

**ART. 12** (1) Operatorul de transport are obligația de a deține la bordul fiecărui mijloc de transport în comun – autobuz sau microbuz - pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport comunitare;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract (dacă este cazul);

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alineatul (1), după caz.

### **SECȚIUNEA a 3-a. Eliberarea / înlocuirea / retragerea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze și microbuze**

**ART. 13** (1) Licențele de traseu pentru transportul local de persoane prin curse regulate se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate însoțite fiecare de câte un caiet de sarcini specific și de programul de circulație corespunzător.

(2) Licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente acestora se eliberează de către Autoritatea de autorizare locală, pe baza hotărârii Consiliului Local al Municipiului Caransebeș de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorului de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licențele de traseu se eliberează pentru o perioadă de cel mult 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.



(5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Caransebeș următoarele documente :

a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;

b) operatorul de transport care funcționează în subordinea Consiliului Local și care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Caransebes va fi scutit de plata taxei de eliberare a licenței de traseu.

(6) Licența de traseu și copia conformă sunt nominale și nu sunt transmisibile.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr.1 la prezentul regulament.

**ART. 14** (1) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

b) numărul și capacitatea autobuzelor;

c) intervalul de succedare a curselor;

d) ora primei / ultimei plecări de la capetele de traseu;

e) zilele în care se efectuează transporturile.

(2) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr.2 la prezentul regulament.

**ART. 15**(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la Primăria Municipiului Caransebeș, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**ART. 16** În situația deteriorării, pierderii sau furtului licenței de traseu pentru curse regulate de persoane, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, ce se vor depune la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;

b) documentul deteriorat, dacă este cazul;

c) dovada că s-a făcut publică pierderea și anularea documentului, după caz, într-un ziar local;

d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;

**ART. 17** Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Caransebeș după analizarea solicitării depuse și va avea înscrisă mențiunea « DUPLICAT ».

**ART. 18** În situația modificării denumirii operatorului de transport sau în situația schimbării sediului profesional Autoritatea de autorizare va înlocui licența de traseu pentru transport local de persoane prin curse regulate pe baza următoarelor documente:

a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului ca urmare a modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;

b) documentul vechi, în original;

c) copiile conforme ale licenței comunitare conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;

**ART. 19** Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

**ART. 20** Retragerea licenței de traseu pentru curse regulate de transport de persoane se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Caransebeș, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței comunitare.

**ART. 21 (1)** Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente sau situații care :

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului de transport prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- b) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- c) contorsionează sau elimină concurența;
- d) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorului de transport constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului de transport respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile de transport prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea unor conducători auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată (managerul de transport) nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat ( minim 3 ori în maxim 6 luni).

#### **SECȚIUNEA a 4-a Programul de transport**

**ART. 22 (1)** Programul de transport local se întocmește conform modelului – anexa la caietul de sarcini din Ordinul nr. 972 / 2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local - și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Caransebeș.

(2) Programul de transport conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța (km / traseu) și numărul mijloacelor de transport, respectiv autobuze sau microbuze, necesare.

(3) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă / duminică.

(4) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâri ale consiliului local astfel:

- (a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- (b) prin introducerea de noi trasee;
- (c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- (d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- (e) prin introducerea de stații noi;
- (f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

#### **SECȚIUNEA a 5-a Tarife pentru serviciul public de transport de persoane și legitimații de călătorie**

**ART. 23 (1)** Modul de calcul privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane este reglementat prin Ordinul nr 272 / 2007.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliul local.

(3) Conform prevederilor art. 20 al Ordinului nr. 272 / 2007 pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane depune la Consiliul Local al Municipiului Caransebeș următoarele documente:

- a) cererea de stabilire, de ajustare sau de modificare a tarifului însoțită de justificarea propunerii;
- b) fișa de fundamentare;
- c) alte date sau informații pentru susținerea cererii;
- d) hotărârea A.G.A. a societății pentru aprobarea propunerii conducerii operative a operatorului de transport.

(4) Tarifele aferente serviciilor de transport public se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272 / 2007 al A.N.R.S.C., pe baza cheltuielilor de producție și de exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemului de transport public de persoane, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43, alineatul (3) din Legea nr. 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(5) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(6) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local. Modificarea tarifelor se face în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

**ART. 24** (1) Operatorul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin tariful de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, plătit de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12, alineatul (3) din Ordinul 272 / 2007 al A.N.R.S.C.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reducerile de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92 / 2007 a serviciilor de transport public local.

**ART. 25** (1) Tariful pentru serviciul public de transport se încasează de la utilizatori prin vânzarea legitimațiilor de călătorie.

(2) Legitimațiile de călătorie sunt documente de călătorie care pentru a fi valabile pe traseele de transport public local trebuie să îndeplinească în mod obligatoriu următoarele condiții:

- a) în cazul biletului pentru una sau două călătorii:
  1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului fiind aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Caransebeș;
  2. modelul este aprobat prin hotărâre de Consiliul Local al Municipiului Caransebeș;
  3. este validat de o persoană abilitată sau la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

b) în cazul abonamentului pentru unul sau mai multe trasee de transport public de persoane:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului fiind aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Caransebeș;
2. modelul este aprobat prin hotărâre de Consiliul Local al Municipiului Caransebeș;
3. este în perioada de valabilitate;
4. este valabil pentru traseul de călătorie;
5. este validat de o persoană desemnată în acest scop sau la aparatele din

mijlocul de transport în care este utilizat;

c) în cazul legitimației de călătorie de tip card operatorul de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de card pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru întreaga unitate administrativă.

## **SECȚIUNEA a 6-a Facilități la transportul public**

**ART. 26** (1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, unitatea administrativ-teritorială poate acorda facilități de transport.

(2) Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane, prevăzute prin lege:

a) veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44 / 1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Decret-Legii nr.118 / 1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 341 / 2004 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

d) persoanele cu grad de handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448 / 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

(3) Autoritatea administrației publice locale acordă unele facilități la transportul public local de persoane, în conformitate cu prevederile art. 1, alin. (4), lit. m), ale art. 1, alin. (6), lit. e) și ale art. 17, alin. (1), lit. o) din Legea nr. 92 / 2007 privind serviciile de transport public local, pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoane încadrate în orice grad de handicap;

b) donatorii de sânge;

c) persoanele cu vârsta de peste 65 de ani;

d) minori;

e) elevi;

f) studenți

g) someri

h) persoane cu venitul, pe membru de familie, mai mic decât salariul minim pe economie

i) salariați din sistemul sanitar

j) salariați din sistemul de învățământ

k) salariați din sistemul de asistență socială

l) salariați din sistemul bugetar

m) salariați ai cultelor religioase

n) salariați ai ONG-urilor

o) salariați ai instituțiilor culturale

p) salariați ai instituțiilor sportive

q) salariați ai societăților comerciale care au investit în Caransebeș și au creat minim 10 locuri de muncă

**ART. 27** (1) Persoanele care beneficiază de una dintre formele de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 26, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport netransmisibile tip abonament sau tip card însoțite de buletin sau carte de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 26, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a actelor doveditoare care atestă încadrarea în categoria respectivă.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport, au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe toate traseele de transport local din municipiul Caransebeș.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru facilitățile la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de utilizatori de către Consiliul Local al Municipiului Caransebeș, se face în baza situației beneficiarilor care sunt în evidență în fiecare lună, la tariful aprobat pentru serviciul public.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local vor fi întocmite pe baza evidenței lunare a operatorului de transport public local.

(6) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria / numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677 / 2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și a Legii nr. 506 / 2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

(7) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip abonament și tip card, acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

(8) În cazul în care operatorul de transport efectuează, pe lângă transport public de persoane prin curse regulate locale și alte servicii, pentru transportul public de persoane va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## **SECȚIUNEA a 7-a Siguranța rutieră**

**ART. 28** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport / transportatorul autorizat care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**ART. 29** Operatorul de transport care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri și obligații:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică / revizia tehnică periodică valabilă și certificate / clasificate / încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. intervalul dintre două inspecții tehnice periodice / revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea

încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto / tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor / coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART. 30** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761 / 1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 31** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare / debarcare a călătorilor;

9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar;

10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin hotărâre a consiliului local și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliția Locală, Poliția municipală, Jandarmerie, etc...);

11. să oprească mijlocul de transport pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor numai în stațiile amenajate și conform programului de transport; în situații de forță majoră autovehiculul se oprește de îndată ce se constată situația;

12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor;

13. să nu deplaseze mijlocul de transport din stații cu ușile deschise, având călători pe scările acestuia sau călători agățați de exteriorul caroseriei;

14. să deschidă ușile în stații numai după ce mijlocul de transport a fost oprit;

15. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public.

**ART. 32** Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**ART. 33** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## **SECȚIUNEA a 8-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Caransebeș**

**ART. 34** Operatorul de transport va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor condiții:

1. să impună conducătorilor auto respectarea atribuțiilor, cu obligația ca acestea să le fie aduse la cunoștință în prealabil și să controleze permanent respectarea atribuțiilor de către angajați;

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului; elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să asigure tuturor persoanelor care beneficiază de facilități / gratuități accesul liber și nediscriminatoriu la transport în comun în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare;

7. fiecare mijloc de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
8. să dispună de mijloace de transport care să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
9. conducătorii auto să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu deplaseze mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
10. să nu se admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format, construcție ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări sau alte obiecte și mărfuri interzise la transportul public;
11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
12. să îmbarce / să debarce călătorii numai în stațiile special amenajate prevăzute în programul de circulație;
13. mijloacele de transport să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
14. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână.
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele care se încadrează în categoria bagajelor de mână, cele care conțin produse admise la transport;
16. să nu se admită ca bagajele să fie așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
17. nu se admite ca bagajele să fie așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
18. nu se admit la transport bagaje voluminoase ale căror dimensiuni sunt mai mari decât 0,5 x 0,5 x 1,0 m ;
19. se admite transportul cărucioarelor pentru copii mici;
20. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile;
21. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
22. nu se admite transportul animalelor vii în vehicule;
23. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie agreeate de Consiliul Local al Municipiului Caransebeș.
24. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
25. să asigure înlocuirea unui mijloc de transport imobilizat pe traseu;
26. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul utilizatorilor;
27. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea / suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
28. să asigure zilnic și / sau ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
29. să asigure permanent condițiile de efectuare a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
30. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire / condiționare a aerului în stare de funcționare;
31. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
32. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului și sintagma „ Primăria Municipiului Caransebeș”;
32. la bordul fiecărui mijloc de transport trebuie să existe dotările pentru prevenirea și combaterea incendiilor;



33. pe fiecare latură a salonului mijlocului de transport se vor monta câte două ciocane pentru spargerea geamurile în caz de necesitate;

### **CAP. III Drepturi și obligații**

**ART. 35** Drepturile și obligațiile operatorului de transport care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local aprobate de autoritățile administrației publice locale ale municipiului Caransebeș și anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire de către consiliul local.

**ART. 36** Operatorul de transport care își desfășoară activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate pe baza contractului de delegare a gestiunii are următoarele drepturi:

a) poate să întrerupă prestarea serviciului de transport public local de persoane în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să solicite autorităților publice locale actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane în condițiile stabilite prin contractul de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau celui încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

**ART. 37 (1)** Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din secțiunile 7 și 8 ale Capitolului II, operatorul de transport și, după caz, transportatorul autorizat are următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legislația și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;

4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al tuturor utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane;

6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

8. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

12. să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să corespundă condițiilor impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate / închiriate, după caz;

20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

a) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

b) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

b) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, dacă este cazul;

d) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

e) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport / autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

f) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

g) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

h) evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise autorităților locale în cazul accidentelor grave de circulație;

i) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

j) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului de transport de persoane;

k) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și / sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

l) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale angajaților;

m) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

n) să gestioneze serviciul public de transport de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

o) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferentă serviciului prestat;

**ART. 38** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**ART. 39** (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport local de persoane sunt următoarele:

1. să beneficieze liber și nediscriminatoriu de beneficiile serviciului de transport public local contra cost;

2. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local, autoritatea administrației publice locale având obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale de interes public;

3. să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la serviciul de transport public local de persoane;

4. să le fie aduse la cunoștință deciziile de interes ale conducerii operatorului de transport;

5. să conteste deciziile conducerii operatorului de transport public în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

6. să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

7. să sesizeze autoritățile locale privitor la deficiențele constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

8. să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

9. să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local de persoane;

**ART. 40**(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

1. să dețină legitimații de călătorie valabile

2. să achite contravaloarea legitimațiilor de călătorie (tip bilet și abonament) pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

3. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

4. să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

5. să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control

(2) Orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației de călătorie, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație.

(3) Conducătorul vehiculului constată cele prevăzute la alineatul (2).și anunța imediat dispeceratul

**ART. 41** Se interzice călătorilor / utilizatorilor:

1.să circule fără legitimație de călătorie valabilă;

2. să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;

3. să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;

4. să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;

5. să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;

6. să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul autovehiculului;

7. să cerșească sau să dea sume de bani cerșetorilor;
8. să lipească afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculelor;
9. să comercializeze orice fel de mărfuri sau obiecte în interiorul autovehiculelor, în stații sau pe platformele pe care acestea sunt amenajate ;
10. să murdărească sau distrugă dotările vehiculului;
11. să manipuleze aparatele din dotarea vehiculului;
12. să se sprijine în interiorul autovehiculului de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
13. să fumeze în autovehicul;
14. să consume înghețată sau orice alte alimente în timpul mersului autovehiculului;
15. să ocupe locurile rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

**ART. 42** (1) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

(2) Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

#### **CAP. IV Indicatori de performanță**

**ART. 43** (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Numărul total de curse neefectuate din totalul programat. Numărul de curse neefectuate nu trebuie să depășească 2 % din total.

2. Numărul de curse pe care operatorul a întârziat executarea transportului față de programul de circulație. Nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea / întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar sau din motive de blocare a circulației rutiere.

Numărul de curse suspendate sau întârziate executarea față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 25% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată.

3. Numărul de trasee / zi pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore.

Numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori.

4. Nerespectarea orarului de climatizare stabilit prin regulament intern

Numărul de cazuri nu trebuie să depășească 5 pe lună.

5. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație.

Raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,90.

6. Numărul de reclamații justificate, confirmate ca reale, ale utilizatorilor raportat la numărul total al utilizatorilor în perioada monitorizată și care nu trebuie să depășească un procent de 5 % din numărul de călători înregistrați.

Nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsentate și nesemnate.

7. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului.

Despăgubirile nu trebuie să fie mai mari de 3.000 lei în perioada monitorizată.

8. Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Consiliul Local al Municipiului Caransebeș poate, începând cu cel de-al treilea an de derulare a contractului de gestiune, în baza unor studii de necesitate / oportunitate, ca urmare a modificării sistemului de transport public sau datorită schimbării cerințelor legale, să modifice lista indicatorilor de performanță.

**ART. 44** (1) Operatorul de transport public va prezenta anual în Consiliul Local al Municipiului Caransebeș un raport de activitate privind realizarea indicatorilor de performanță, îndeplinirea prevederilor din bugetul de venituri și cheltuieli, stadiul realizării programului de investiții, modul de îndeplinire a prevederilor din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public.

## **CAP. V Răspunderi și sancțiuni**

**ART. 45** (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51 / 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92 / 2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și sunt sancționați cu amendă de la 100 lei la 500 lei, călătorii / utilizatorii persoane fizice:

- care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără legitimație de călătorie valabilă sau refuză să prezinte organelor de control legitimația de călătorie; aceste persoane sunt obligate să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoria pe care o efectuează, conform tarifelor legale

- care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport;

- care nu se conformează interdicțiilor stipulate în art. 41, punctele 1, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 136 din prezentului regulament;

- care utilizează legitimații de călătorie valabile și nevalidate; constatarea contravenției cade în sarcina conducătorului auto și în cea a agenților constatatori;

(3) constituie contravenție utilizarea pentru transport a unui autovehicul fără să dețină următoarele documente valabile, după caz, licența comunitară, copie conformă a acesteia, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și / sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(5) și aplicarea sancțiunilor se fac de către autoritatea de autorizare și de împuterniciții primarilor unității administrativ-teritoriale.

(5) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către conducătorii auto și de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai primarului, desemnați prin dispoziție a primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

(6) Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

(7) Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

**ART. 46** Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

## **CAP. VI Dispoziții finale**

**ART. 47** În cazul în care oricare dintre prevederile prezentului regulament devin discordante cu reglementările în domeniu sau cu prevederi din legislația națională, regulamentul poate fi modificat / actualizat.

**ART. 48** Anexa nr. 1 - modelul licenței de traseu, Anexa nr. 2 – modelul caietului de sarcini al licenței de traseu.

**ART. 49** Presentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al municipiului Caransebeș.

**CAIETUL DE SARCINI**  
**AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE**  
**ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ**

**CAP. I Obiectul caietului de sarcini**

**ART. 1** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Caransebeș, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**ART. 2** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4 (1)** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane.

**ART. 5** Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public în municipiul Caransebeș.

**CAP. II Cerințe organizatorice**

**ART. 6** Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza unității administrativ teritoriale Caransebeș va asigura:

1) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport, respectiv autobuze și microbuze, necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

2) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

3) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea / înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

4) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului de transport / contractarea serviciilor cu un operator autorizat, baza tehnico-materială, personalul angajat utilizat etc.);

5) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

6) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

7) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

8) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

9) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

10) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

11) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport / transportatorului autorizat;

12) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

13) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local în municipiul Caransebeș și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

14) furnizarea către autoritatea publică locală a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

15) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

16) evidența statistică a accidentelor de muncă și analiza acestora;

17) evidența statistică a accidentelor rutiere și analiza acestora;

18) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

19) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

20) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii;

21) respectarea prevederilor legale privind protecția mediului;

22) conformarea la prevederile legale privind activitățile de prevenire și de combatere a incendiilor;

23) planificarea inspecțiilor tehnice periodice obligatorii astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

24) alte condiții specifice stabilite la nivelul administrației publice locale.

#### **ART. 7 Cerințe organizatorice minimale specifice**

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport public local de persoane, cu dotări specifice ce implică nevoia permanentă de perfecționare, sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) - înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să dețină licență comunitară conform prevederilor O.U.G nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul trebuie să facă dovada faptului că nu are datorii către bugetul de stat sau bugetul local.

4. Delegatul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal odată cu hotărârea de a elibera legitimitii de călătorie și având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități obligatorii prin lege unor categorii de persoane, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal.

Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 677 / 2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506 / 2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

5. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

5.1 minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761 / 1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activitatea de transport rutier;

5.2. conducători auto disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare pentru îndeplinirea termenilor contractului de delegare a gestiunii);

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 4 autovehicule pentru transport urban de persoane, inclusiv rezervele.

**ART. 8** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane din municipiul Caransebeș.

#### **ART. 9** Programul lucrărilor de investiții:

(1) Programul lucrărilor de investiții se va aproba anual de către Consiliul Local al Municipiului Caransebeș odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli.

#### **ART. 10** Finanțarea serviciului de transport public local



(1) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea legitimațiilor de călătorie, din încasările de la beneficiarii a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, etc.) precum și din subvenții de la primăria unității administrativ teritoriale.

(2) Operatorul de servicii de transport public va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

(3) Delegatul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontărilor și le va depune spre verificare delegatarului.

(4) Alocăția bugetară pentru activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliul Local al Municipiului Caransebeș prin bugetul consolidat al operatorului.

### **CAP. III Sistemul de transport public local de persoane**

**ART. 11** Operatorul de transport public rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza municipiului Caransebeș.

**ART. 12** (1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea programului de transport care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmește de operatorul de transport, se avizează de Autoritatea de autorizare, din cadrul Primăriei Municipiului Caransebeș și se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

(3) Programul de transport public prin curse regulate în municipiul Caransebeș este prezentat în Anexa nr. 1.

(4) Periodic, traseele și programul de transport local se analizează și se actualizează, dacă este cazul, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional și feroviar. Propunerile se înaintează spre avizare Autorității de autorizare, de către operatorul de transport / transportatorul autorizat și se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

**ART. 13** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru ambele sensuri de parcurgere a fiecărui traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

**ART. 14** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în municipiu prin care să se asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport public trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele cerințe specificate mai jos

1. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.

3. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului auto al acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

4. Să asigure vânzarea legitimațiilor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu consiliul local al unității administrativ teritoriale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii.

5. În stațiile din programul de circulație să se asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.

6. Să emită legitimațiile de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, persoanelor care beneficiază de facilități / gratuități la transportul public.
8. Să asigure transportul gratuit al categoriilor de persoane stabilite prin hotărâre de Consiliul Local al Municipiului Caransebeș.
9. Toate mijloacele de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
10. Să se supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, iar mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
11. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public.
12. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
13. Să îmbarce / să debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
14. Să utilizeze numai legitimații / abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de consiliul local al unității administrativ teritoriale.
15. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
16. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.
17. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea / suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
18. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.
19. Să asigure condițiile de execuție a transportului public de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort.
20. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire / condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel încât să se asigure în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de 18 - 22° C.
21. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
22. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport și „Primăria Municipiului Caransebeș”.
23. Autovehiculele utilizate la transport se vor dota cu mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor.
24. Fiecare autovehicul se va dota cu patru ciocane pentru spart geamurile în caz de necesitate.
25. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
26. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească toate condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
27. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
28. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la toate bunurile din gestiune conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.
29. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.
30. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.
31. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.

32. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.

33. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

35. Conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea / coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță.

36. Dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu.

37. Operatorul de transport va menține în funcțiune un post telefonic public care să dea relații publicului călător.

36. Alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Caransebeș.

#### **CAP. IV Dispoziții finale**

**Art. 15** În cazul în care oricare dintre prevederile prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu sau cu prevederi din legislația națională, caietul de sarcini poate fi modificat / actualizat.

**Art. 16** Anexa nr. 1 „Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători în municipiul Caransebeș și Anexa nr. 2 „ Lista și denumirea stațiilor destinate transportului public de călători în municipiul Caransebeș” fac parte integrantă din caietul de sarcini.